

BMW Programma



BMW 1602
BMW 1802
BMW 2002
BMW 2002 tii
BMW 1802 touring
BMW 2002 touring
BMW 2002 tii touring
BMW 2002 Cabrio
BMW 2002 turbo

De tweedeurs serie.
Wendbaar en snel.
Snelste acceleratie in deze serie 6,9 sec. tot 100 km/uur.
Motorvermogen van 85 tot 170 DIN pk.
Veiligheidskooi en kreukelzones.

BMW 520
BMW 520 i
BMW 525

De nieuwe klasse.
Sportief en comfortabel.
Snelste acceleratie in deze serie 10,1 sec. tot 100 km/uur.
Motorvermogen van 115 tot 145 DIN pk.
Veiligheidskooi en kreukelzones.

BMW 2500
BMW 2800
BMW 3.0 S
BMW 3.0 Si
BMW 3.3 L
BMW 3.0 CS
BMW 3.0 CSi
BMW 3.0 CSL

De zescilinder serie.
Vitaal en verfijnd.
Snelste acceleratie in deze serie 7,1 sec. tot 100 km/uur.
Motorvermogen van 150 tot 206 DIN pk.
Veiligheidskooi en kreukelzones.
Sedan en coupé modellen van internationale topklasse.

BMW bouwt automobielen waarvan de afzonderlijke technische componenten niet alleen onderling op elkaar zijn afgestemd, maar voor alles op de BMW-rijder. Dat zijn actieve rijders. Bewust van hun verantwoording. Actieve deelnemers aan een soepele doorstroming van het verkeer. Op de hoogte van toegepaste techniek. Zij kunnen zich de rust en kalmte permitteren van beheerst te reageren. Zij rijden met die auto, die in zijn klasse de goede toon aangeeft. Zij hebben de mogelijkheid om een uitstekende motor en een voortreffelijk onderstel aan te spreken als de situatie daarom vraagt.

BMW-rijders. Zij kennen het verschil tussen zomaar-een-achteras en een achteras met schuin ten opzichte van de carrosserie geplaatste langsdraagarmen. Zij weten wat een drievoudig bolvormige wervel-verbrandingskamer betekent. Voor het karakter van de motor. En voor een schonere verbranding. Zij laten zich een harde „zit" niet verkopen voor sportief. En een slechte wegligging niet als excuus voor vermeend comfort. Hen gaat het om de veiligheid - een snel reagerend rem- en stuursysteem bijv. - vanzelfsprekend. En een functionele styling: los van modetendensen. BMW-rijders rijden voor hun plezier. In een BMW wordt rijden weer geweldig.



BMW 1602
1573 cc, 85 DIN pk, acceleratie in 12,8 sec. van 0 tot 100 km/uur,

BMW 1802
1766 cc, 90 DIN pk, acceleratie in 11,8 sec. van 0 tot 100 km/uur,

BMW 2002
1990 cc, 100 DIN pk, acceleratie in 10,9 sec. van 0 tot 100 km/uur,

BMW 2002 tii
1990 cc, 130 DIN pk, acceleratie in 9,4 sec. van 0 tot 100 km/uur,

BMW 1802 touring
1766 cc, 90 DIN pk, acceleratie in 11,8 sec. van 0 tot 100 km/uur,

BMW 2002 touring
1990 cc, 100 DIN pk, acceleratie in 10,9 sec. van 0 tot 100 km/uur,

BMW 2002 tii touring
1990 cc, 130 DIN pk, acceleratie in 9,4 sec. van 0 tot 100 km/uur,





BMW 2002 Cabrio

1990 cc, 100 DIN pk,
acceleratie in 10,9 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 2002 turbo

1990 cc, 170 DIN pk,
acceleratie in 6,9 sec. van
0 tot 100 km/uur,





BMW 520

1990 cc, 115 DIN pk,
acceleratie in 11,8 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 520 i

1990 cc, 130 DIN pk,
acceleratie in 10,9 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 525

2494 cc, 145 DIN pk,
acceleratie in 10,1 sec. van
0 tot 100 km/uur,







BMW 2500
2494 cc, 150 DIN pk,
acceleratie in 10,4 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 2800
2788 cc, 170 DIN pk,
acceleratie in 9,4 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 3.0 S
2985 cc, 180 DIN pk,
acceleratie in 8,4 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 3.0 Si
2985 cc, 200 DIN pk,
acceleratie in 7,8 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 3.0 CS
2985 cc, 180 DIN pk,
acceleratie in 8,2 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 3.0 CSi
2985 cc, 200 DIN pk,
acceleratie in 7,7 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 3.3 L
3295 cc, 190 DIN pk,
acceleratie in 8,3 sec. van
0 tot 100 km/uur,

BMW 3.0 CSL
3153 cc, 206 DIN pk,
acceleratie in 7,1 sec. van
0 tot 100 km/uur,







Importeur Alimpo B.V., Parkstraat 91a, Den Haag, telefoon 070-18 48 43.
Showroom Tournooiveld 1, Den Haag, telefoon 070-18 48 40.
Distributiecentrum Alimpo B.V., Stationssingel 10, Ravenstein, telefoon 08867-19 57.

BMW codenr. 99999990721